



Система экономии горючего



Большие расходы на горючее! Постоянный рост цен на топливо!

Экономия наличных денег с помощью

Передовая техника из Германии

Благодаря генерированию тщательно установленных резонансных колебаний при помощи электрокатушки на воздухозаборнике или воздуходувочном шланге молекулярная структура воздуха изменяется таким образом, что последующая реакция сгорания протекает намного эффективней.

В результате этого происходит почти полное сгорание, которое предотвращает образованию вредного нагара и снижает содержание копоти и несгоревших углеводородов в выхлопных газах. С другой стороны значительно улучшается эффективность сгорания из чего следует заметное снижение расхода горючего.

Устройство системы Air-Тес очень просто. Это оборудование можно без проблем установить на любой двигатель внутреннего сгорания, приводимый в движение дизельным топливом, бензином или газом.



Пример оборудования катушкой в воздуходувной трубе трактора John Deere 8420



Пример катушечной обмотки на воздухозаборном тракте



При этом, без каких-либо изменений оригинальной системы подачи воздуха, установленной изготовителем транспортного средства или машины, на всасывающий шланг устанавливается электрокатушка. Она снабжается током через электронный модуль размеров в сигаретную пачку, установленный в защищенном месте в транспортном средстве или машине.

Система Air-Тес абсолютно не нуждается в техническом обслуживании, и например при продаже транспортного средства или машины ее можно демонтировать и установить на другую машину или транспортное средство. Она не вмешивается в бортовую электронику или в менеджмент двигателя.

Заключение государственного технадзора TÜV подтверждает эффективность



Сборный воздуходувной шланг, изготовленный с системой катушки, заменяет у MAN деталь № 81.96.301.0900

Система Air-Тес проверена южным государственным технадзором TÜV Süd в соответствии с директивами ECE 83.05 и ECE 101 для измерения эмиссии и расхода топлива. При этом методе испытания легковой автомобиль под нагрузкой испытывается на роликовом стенде с измерением количества выхлопных газов. При измерениях на современном дизеле ЦДИ класса выброса Euro 3 выявлено снижение выброса CO на 51%, несгоревших углеводородов на 38%, и уменьшение выброса сажи на 26%.

Во время испытаний удалось при имитации езды по автобану со скоростью в 120 км/ч установить уменьшение расхода топлива на 7% и снижение выброса CO₂. Протокол испытаний государственного технадзора TÜV Süd №50114-04.

Преимущества системы Air-Tec

- Экономия горючего,
- Уменьшение загрязнения окружающей среды,
- Значительная экономия эксплуатационных расходов,
- Повышение мощности и резерв мощности,
- Оптимизация сгорания,
- Улучшенные показатели выхлопных газов,
- Повышение долговечности катализатора или углеродного фильтра,
- без изменений конструкции, без внесения в техпаспорт, без утраты гарантийных обязательств на транспортное средство,
- Сбережение ресурсов.



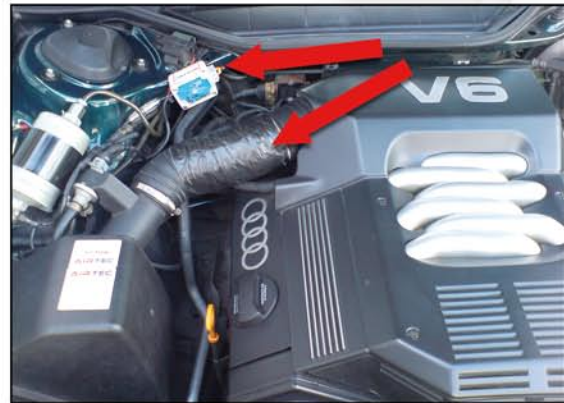
Несложный монтаж

Систему Air-Tec можно установить на ваше транспортное средство без больших затрат времени. Изменений на транспортном средстве не производится.

Нет надобности производить внесения в техпаспорт. Приборы не требуют теххода и не нуждаются в регулировках. На прибор и его работу даются три года гарантии.



Сборный воздуходувной шланг, изготовленный с системой катушки, заменяет у MB деталь № A 003 094 08 82



Пример монтажа на Audi A6 – аппарат Air-Tec и катушка на всасывающем шланге

Подведите для себя итог!

Благодаря быстрой установке прибора Вы сознательно ездите щадя экологию и значительно экономнее. Вычислите Ваш годовой расход горючего и определите Вашу экономию. Результат окажется значительным!



Номенклатура изделий Air-Tec Systems

ATS - 12 AS		для легковых автомобилей, автофургонов, олдтаймеров, гоночных и специальных автомобилей (бензин/дизель), а так же для сельскохозяйственных и строительных машин с расходом горючего до 20 л. на 100 км или за один час
ATS - B 12		для мотоциклов, моделей и малой техники
ATS - 12 LS		для сельскохозяйственных и строительных машин с расходом горючего от 20 до 100 л. на 100 км или за один час
ATS - 24 AS		для транспортных средств и машин с расходом горючего от 20 до 100 л. на 100 км или за один час, грузовых автомобилей и других транспортных средств и машин с электрооборудованием в 24 вольт
ATS - 24		Для стационарных установок с расходом горючего от 20 до 100 л. на 100 км или за один час, для установки в распределительный шкаф

Для получения подробной информации или конкретного предложения заполните пожалуйста последующий формуляр и вышлите его по телефаксу Вашему авторизованному представительству. Мы охотно составим для Вас расчет рентабельности для вашего автомобильного парка!

Я/мы желаем получить предложение для оснащения следующих транспортных средств и машин:

Транспортное средство/машина	Изготовитель	Тип	Год выпуска	Расход л/100 км или л/час

Да, я интересуюсь системой Air-Тес:

- Пожалуйста позвоните мне!
- Я прошу о личной консультации!
- Пожалуйста предложите мне/нам дату для монтажа!

Фамилия: _____ Имя: _____
 Улица: _____
 Индекс, нас. пункт: _____
 Тел./факс: _____
 E-Mail: _____ @ _____

Вашему авторизованному
представительству