

# Bayerisches Landwirtschaftliches Wochenblatt

Sonderdruck aus Heft 44 vom 31. Oktober 2008

## Den Sprit besser verbrennen

**Air-Tec-Kraftstoff-Sparsystem für mehr Leistung und weniger Verbrauch**

Über eine elektrische Spule auf dem Luftansaugrohr oder Ladeluftschlauch werden genau definierte elektromagnetische Resonanz-Schwingungen erzeugt, welche die Molekülstruktur der Luft derart anregen bzw. aufbrechen, dass die anschließende Verbrennung viel intensiver stattfindet. Die Folge ist eine vollständige Verbrennung ohne schädliche Ablagerungen und mit weniger Rußpartikeln sowie unverbrannten Kohlenwasserstoffen im Abgas. Der Gesamtwirkungsgrad wird verbessert, der Kraftstoffverbrauch reduziert.

Die Firma Air-Tec-Systems aus Wemding vertreibt seit längerem, dieses vom Inhaber Walter Wagner entwickelte Air-Tec-Kraftstoff-Sparsystem. Diese Technik beruht auf den Forschungen von Felix Bloch, der für die Entdeckung der kernmagnetischen Resonanz 1952 den Nobelpreis für Physik erhielt.

Da der Aufbau einfach ist, kann jeder Verbrennungsmotor, sei es Diesel-, Benzin- oder Gasmotor, mit dem System nachgerüstet werden. Es wird auf dem Ansaugschlauch/Rohr eine elektrische Spule aufgebaut, ohne das original Ansaugsystem des Fahrzeug- oder Maschinenherstellers zu verändern. Mittels eines elektronischen Moduls, welches an einer geschützten Stelle im Fahrzeug oder in Maschinen eingebaut ist, wird die elektrische Spule mit Strom versorgt. Das Air-Tec-System ist



Das Air-Tec-Modul

Fotos: Süß, Werkbild

wartungsfrei und kann beim Verkauf des Fahrzeugs demontiert werden. Es greift nicht in die Bordelektronik und in das Motorenmanagement ein. Verschiedene Lohnunternehmen haben seit einigen Jahren das Air-Tec-System in Claas-Häckslern, sowie-Mähdreschern im Einsatz. In langjährigen exakten Messungen wurde eine durchschnittliche Verbrauchsreduzierung von circa neun Prozent erzielt.

Aktuell wurde an der LMS in Triesdorf ein Feldversuch abgeschlossen mit Kraftstoffersparnis bei Vollastbetrieb von 10,45

bis 20,3 Prozent. Neben diesen Praxismessungen verfügt die Firma Air-Tec über Pkw-Emissions- und -verbrauchsmessungen nach ECE 83.05 und ECE 101: CO-Reduzierung um 50 Prozent, unverbrannte Kohlenwasserstoffe um 38 Prozent und eine Rußausstoßminderung von 26 Prozent, CO<sub>2</sub>-Ausstoßminderung, sprich Kraftstoffverbrauchreduzierung, bei 120 km/h von sieben Prozent.

Mittlerweile sind rund 2500 Systeme in Pkw, Lkw, Blockheizkraftwerken, Biogasanlagen, Bau- und Landmaschinen im Einsatz. **su**



In Triesdorf wurde an verschiedenen Fahrzeugen vor kurzem ein Feldversuch durchgeführt.