

Unabhängige und anerkannte Sachverständige im Bezirk Osnabrück-Emsland für Kraftfahrzeuge und Lackierung.  
Sachverständige für das Maschinenwesen, Boote, Oldtimer, Sportflugzeuge und fliegende Bauten.  
Prüfingenieure der amtlich anerkannten Überwachungsorganisation KUS e.V.

49661 Cloppenburg · Thujaweg 1 · Tel. 0 44 71 / 8 10 88 · Fax 0 44 71 / 8 10 80  
49356 Diepholz · Feldstr. 3 · Tel. 0 54 41 / 15 80 · Fax 0 54 41 / 42 46  
49076 Osnabrück · Artilleriestr. 10 · Tel. 05 41 / 4 04 48-0 · Fax 05 41 / 4 04 48-88

Ingenieurbüro  
**RADEL**  
und Partner  
Inhaber: Frank Stephan, Peter Dammann, Holger Piesche

Duplikat

Osnabrücker Sonntagszeitung  
z. Hd. Herrn Norbert Fuhs  
Seminarstraße 35

D-49074 Osnabrück

Osnabrück, den 30.06.2010

unser Gutachten: AS10C/0233

Verbrauchsmessung vom 29.06.2010

Sehr geehrter Herr Fuhs,

anlässlich Ihres Auftrages haben wir am 29.06.2010 nachfolgend näher beschriebenes Fahrzeug hinsichtlich seines Treibstoffverbrauches getestet.

Fahrzeugdaten:

PKW: VW Passat TDI  
Kennzeichen: OS-K5554  
Fahrzeug- Ident- Nr.: WVWZZZ3CZ7E113344

Fahrzeug ausgerüstet mit dem Kraftstoff- Sparsystem AiR-TEC.

Es wurde eine ca. 200 km umfassende Strecke, Stadtfahrt, Land- Bundesstraße und Autobahn für diese Testfahrt genutzt.

Die Strecke führte von der Tankstelle Kurt-Schumacher- Damm 2-4 in Osnabrück über Rückert- Straße, Rheiner- Landstraße bis zur Autobahnauffahrt Lotte über die A 30 bis zum Kreuz Schüttorf, dort weiter auf der Autobahn 31 in Richtung Emden bis Ausfahrt Meppen. Von dort aus die gleiche Strecke zurück bis zur Autobahnausfahrt Gaste an der Autobahn 30, weiter über Rheiner Landstraße, Richtung Stadtmitte über Lotter Straße und am Kirchenkamp zurück zum Ausgangspunkt Tankstelle Kurt- Schumacher- Damm.

Das Kraftstoff- Sparsystem wurde abgestellt und das Fahrzeug aufgetankt. Anschließend wurde die gleiche Strecke mit abgestelltem System noch einmal durchfahren.

Die einzelnen Ergebnisse entnehmen Sie bitte nachfolgender Tabelle.

Unabhängige und anerkannte Sachverständige im Bezirk Osnabrück-Emsländ für Kraftfahrzeuge und Lackierung.  
Sachverständige für das Maschinenwesen, Boot, Oldtimer, Sportflugzeuge und fliegende Bauten.  
Prüfingenieure der amtlich anerkannten Überwachungsorganisation KUS e.V.

49661 Cloppenburg · Thijoweg 1 · Tel. 0 44 71 / 8 10 88 · Fax 0 44 71 / 8 10 80  
49356 Diepholz · Feldstr. 3 · Tel. 0 54 41 / 15 80 · Fax 0 54 41 / 42 46  
49076 Osnabrück · Artilleriestr. 10 · Tel. 05 41 / 4 04 48-0 · Fax 05 41 / 4 04 48-88

Ingenieurbüro  
**RADEL**  
und Partner  
Inhaber: Frank Stephan, Peter Dammann, Holger Pesche

### Ergebnis der Testfahrten vom 29.06.2010:

Ereignis	Testfahrt mit Gerät	Testfahrt ohne Gerät	Bemerkung
Beginn Uhrzeit	9.39.08	12.06.23	
Kilometerstand Anfang	91259	91461	
Ende Uhrzeit	12.06.23	14.55.54	
Kilometerstand Ende	91461	91668	
Verbrauch in Liter	12,94	16,03	
Gefahrene Kilometer	203	207	Stadt, Land- plus Bundesstraße, BAB
Benötigte Zeit in Minuten	147	169	2. Fahrt abzüglich 30 Minuten Pause
Durchschnittsgeschwindigkeit km/h	ca. 81,2	ca. 73,93	
Durchschnittsverbrauch in Liter	6,37	7,74	
Ersparnis pro 100/km in Liter	1,374		

### Ergebnis:

Bei Fahrt mit eingeschaltetem Gerät ist eine deutliche Leistungsverbesserung und Laufruhe des Motors feststellbar.

Die Endgeschwindigkeit mit Gerät ist gegenüber der Geschwindigkeit ohne Gerät um ca. 10% gesteigert.

Der Minderverbrauch mit Gerät liegt bei ca. 1,4 Liter je 100 km.

Vorstehende Testfahrt und Ausarbeitung des Ergebnisses wurde nach bestem Wissen und Gewissen erstattet.

mit freundlichen Grüßen  
Ingenieurbüro Radel und Partner GbR  
Karl Langner (Sachverständiger)




Anlage: Kopien Tankquittungen