Leistungsmessung:

Mercedes Benz Actros 440PS <u>mit</u> Air-Tec

Georg Pappas Automobil AG
5301 Eugendorf, Gewerbestrraße 34
Tel.: 0662/4484-0, Fax: 0662/4484/4949
www.pappas.at

MAHA LPS 3000

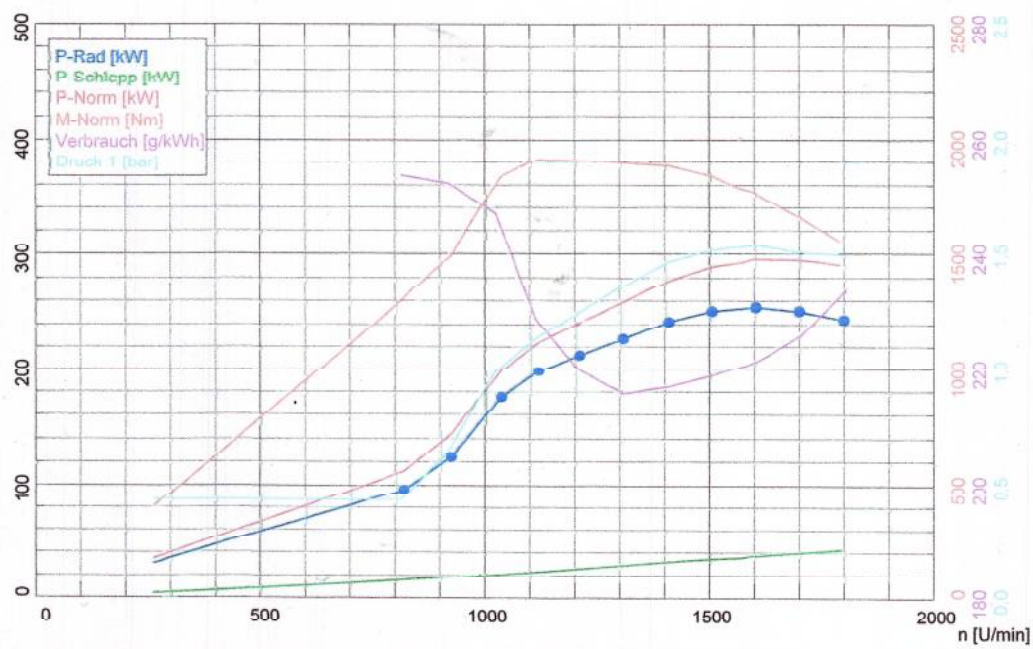
Fahrzeug-Typ: 4143 K
Kennzeichen: Gm 45 MI
Prüfer: Posch

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe

1. Messung mit Air Tec System

Meßdatum: 05.07.2005 (12:08)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	295,1	kW	/ 401,3	PS
Motorleistung	P_{Mot}	291,1	kW	/ 395,8	PS
Radleistung	P_{Rad}	254,1	kW	/ 345,5	PS
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	37,0	kW	/ 50,3	PS
Max. Leistung bei		1600	U/min	/ 62,1	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	1915,7	Nm		
Max. Drehmoment bei		1120	U/min	/ 43,4	km/h
Max. erreichte Drehzahl		1790	U/min	/ 69,6	km/h

1) Korrektur nach ISO 1585 (f_m = 0,30)
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	21,2	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	28,0	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	36,7	%
Luftdruck	p_{Luft}	953,5	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,7	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	92,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	----	U/min
Schlupf		---,-	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	1,575	m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	22,7	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	3,730	m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	2645,3	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot\text{-}Gesamt}$	1894,3	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot\ Gesamt}$	1216,9	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot\text{-}Prüfstand}$	450,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot\text{-}Fahrzeug}$	766,9	kg

LPS 3000 V 1.08.000 (04.02.2005) (030/000/0000/000/0000) LPS-EURO V1.13.000