Leistungsmessung:

Mercedes Benz Actros 440 PS <u>ohne</u> Air-Tec

Georg Pappas Automobil AG
5301 Eugendorf, Gewerbestrraße 34
Tel.: 0662/4484-0, Fax: 0662/4484/4949
www.pappas.at

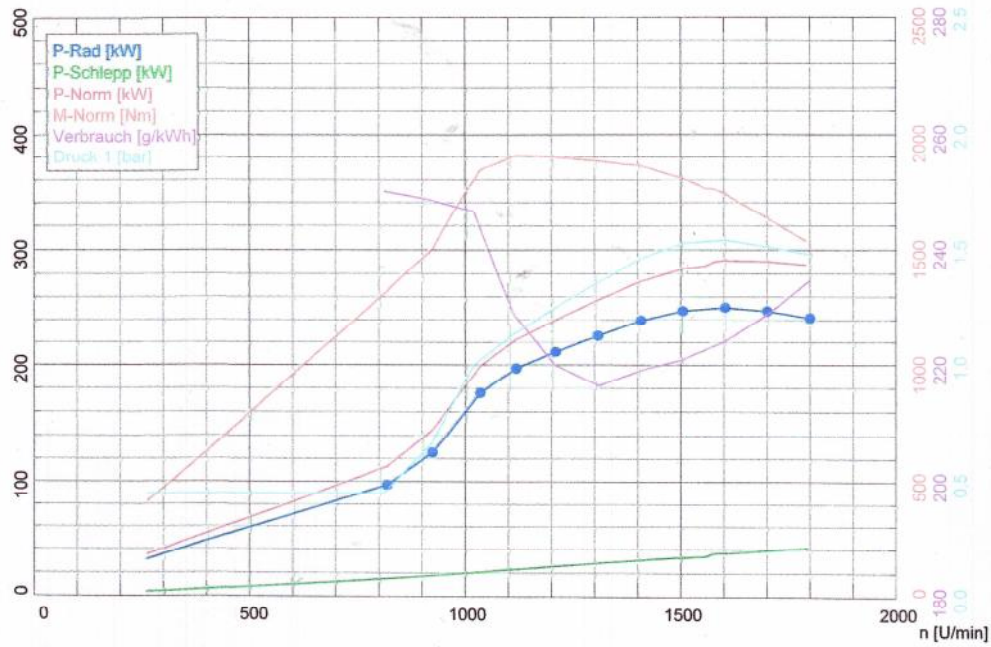
MAHA LPS 3000

Fahrzeug-Typ: 4143 K
Kennzeichen: Gm 45 MI
Prüfer: Posch

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe

2. Messung ohne Air Tec System

Meßdatum: 05.07.2005 (12:56) Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	290,9	kW	/ 395,5	PS
Motorleistung	P_{Mot}	287,2	kW	/ 390,5	PS
Radleistung	P_{Rad}	250,5	kW	/ 340,5	PS
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	36,7	kW	/ 49,9	PS
Max. Leistung bei		1600	U/min	/ 62,1	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	1906,1	Nm		
Max. Drehmoment bei		1115	U/min	/ 43,3	km/h
Max. erreichte Drehzahl		1790	U/min	/ 69,6	km/h

1) Korrektur nach ISO 1585 (f_m = 0,30)
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,6	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	27,4	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	40,5	%
Luftdruck	p_{Luft}	953,3	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,2	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	92,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf		---,--	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	1,561	m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	7,5	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	3,727	m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	2604,8	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot\text{-}Gesamt}$	1863,6	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot\text{-}Gesamt}$	1198,9	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot\text{-}Prüfstand}$	450,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot\text{-}Fahrzeug}$	748,9	kg

LPS 3000 V 1.08.000 (04.02.2005) (030/000/0000/000/0000) LPS-EURO V1.13.000